

SPORTREGLEMENT MARATHON

Inhoudstabel

DEFINITIE VAN HET MARATHONWEDSTRIJDVAREN	3
I. <u>ALGEMENE BEGRIPPEN</u>	
1) Geldigheid	3
2) Doel	3
II. <u>INDELING WEDSTRIJDEN</u>	3
3) Nationale wedstrijden	3
b) Propaganda wedstrijden	3
c) Nationale wedstrijden	3
d) Nationale wedstrijden met internationale deelname	3
e) Provinciale kampioenschappen	3
f) Nationale kampioenschappen	4
III. <u>ALGEMENE ONDERRICHTINGEN VOOR HET INRICHTEN VAN MARATHONWEDSTRIJDEN</u>	
5) Wedstrijdaanvragen	4
6) Wedstrijdkalender	4
7) Uitnodigingen	5
8) Inschrijvingen	5
9) Sluiting der inschrijvingen	6
10) Trekking der plaatsen	7
11) Inschrijvingsrecht	7
12) Forfait en herinschrijven	8
13) Officieel programma	8
14) Wedstrijdregeling	9
15) Puntencriteria	9
16) Prijzen	9
17) Meettoestellen	9
18) Reddingsdienst en medische dienst	10
19) Uitslagen	10
IV. <u>WEDSTRIJDREGLEMENT</u>	
20) Voorwaarden tot deelname	10
21) Start	11
22) Wedstrijdverloop	12
23) Inhalen	12
24) Aankomst	13
25) Wedstrijden met wendingen	13
26) Overdraagplaatsen	13
27) Aanvaring - hinderen - obstructie	14
28) Hulp van derden	14
29) Veiligheidsvoorschriften	15
30) Onderbreking van een wedstrijd	15
31) Verzaken of opgeven	15
32) Tijdopname	15
33) Markeertekens	15
V. <u>VAARDERS EN KATEGORIEEN</u>	
34) Vaarders	16

35) Categorieën	16
36) Hoger inschrijven	16
37) Afstanden	17
38) Vergunningen - verzekeringen	17
VI. <u>KONSTRUKTIE EN KLASSE DER VAARTUIGEN</u>	
39) Afmetingen en voortbeweging	17
40) Constructie	18
a) Kajaks	18
b) Kano's	18
c) De wildwaterboot	18
41) Pompen	16
42) Meting	17
VII. <u>JURY EN SCHEIDSRECHTERS, VOORVERGADERING</u>	
43) Samenstelling	19
44) Aanduiding van de scheidsrechter	19
VIII. <u>WEDSTRIJD-COMMISSIE EN TAKEN VAN DE OFFICIELEN</u>	
45) Samenstelling	19
46) Taak van de scheidsrechter	19
47) Overige taken	20
a) Tijdnemers:	20
b) Starter:	20
c) Aankomstrechtters:	21
d) Secretariaat:	21
e) Inschepingscommissaris:	21
f) Boeicommissarissen	21
g) Overdraagpuntcommissarissen	21
h) Commissaris van de reddingsdienst	21
IX. <u>BIJZONDERE REGELS VOOR DE NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN EN DE BEKER VAN BELGIE</u>	
48) Nationale kampioenschappen	21
49) De beker van België	22
a) Beker van België individueel	22
b) Beker van België voor clubs	22
<u>SANCTIES EN BOETEN-PUBLICITEIT</u>	
50) Sancties	23
51) Boeten	24
52) Klachten - beroep	24
53) Doping	24
54) Publiciteit	25
55) Onvoorziene gevallen en overtredingen	25

DEFINITIE VAN HET MARATHONWEDSTRIJDVAREN

Bij marathonwedstrijden vaart de deelnemer een vastgestelde lange afstand op water dat niet gebonden is aan regels inzake soort water (rivier, meer, zee, waterdiepte, stroomsnelheid, hindernissen, enz..). Hij neemt het traject zoals het is en zo nodig draagt hij over bij hindernissen of tussen 2 waterlopen.

I. ALGEMENE BEGRIPPEN

1) Geldigheid

Alle artikelen van dit reglement gelden zowel voor dames als heren, tenzij nadrukkelijk anders wordt bepaald.

2) Doel

Iedere deelnemer aan de wedstrijd is verplicht te varen om op sportieve wijze te overwinnen.

II. INDELING WEDSTRIJDEN**3) Nationale wedstrijden** (onder de reglementen van het KBKV)**a) Vriendschappelijke bijeenkomsten**

Alle watersportfeesten of kajakwedstrijden zonder officieel karakter, ingericht door een of meerdere clubs van dezelfde of verschillende provincies met beperkte uitnodiging. Hiervoor moet geen aanvraag aan het verbond gedaan worden, maar mag niet ingericht worden op een erkende wedstrijd datum van de wedstrijdkalender.

b) Propaganda wedstrijden

Elke demonstratie van watersportfeesten of wedstrijden met een officieel karakter, ingericht door één of meerdere clubs of provinciale comité's, met het inzicht de kajaksport te propageren. Zulke wedstrijden moeten wel aangevraagd worden, maar zijn niet verbonden aan de voorwaarden die opgelegd worden voor het inrichten van nationale wedstrijden.

c) Nationale wedstrijden

Kunnen door een of meerdere clubs of provinciale comité's ingericht worden, onder de reglementen van het KBKV waarvan de hoofdkenmerken zijn:

1) alle aangesloten clubs van het KBKV, die normaal aan wedstrijden deelnemen, moeten er tijdig op uitgenodigd worden.

2) het programma moet alle categorieën, zowel dames als heren omvatten, voor al de officiële afstanden en boottypen.

d) Nationale wedstrijden met internationale deelname

Zijn alleen de Vaarders van de buitenlandse deelnemende clubs toegelaten, als zij hun leeftijd en categorie kunnen legitimeren.

e) Provinciale kampioenschappen

Kunnen door één of meerdere provinciale comité's ingericht worden. De uitnodiging hiervoor wordt naar de betrokken clubs uit de provincie(s) gezonden. Dezelfde reglementen als voor de nationale wedstrijden, behoudens dat voor de kampioenschappen inschrijvingen met een enkele deelnemer aanvaard moeten worden.

f) Nationale kampioenschappen

Worden door het technisch comité marathon aan een aangesloten club toegewezen. Zij moeten gevaren worden onder de reglementen van het KBKV en met de bepalingen onder 3c. De roomvers moeten aanvaard worden. Voor meer uitvoerige beschrijving verwijzen wij naar het artikel 48 dat handelt over de kampioenschappen.

4) Internationale wedstrijden

Deze wedstrijden omvatten uitsluitend boottypen en afstanden geformuleerd in het marathonreglement van het ICF. Ze zijn verdeeld in de volgende soorten:

a) de gewone internationale wedstrijden, open voor al de vaarders van de aangesloten federaties bij het ICF. Deze moeten door de inrichter aangevraagd worden voor 1 juli van het voorafgaande jaar en dit bij de nationale

sportsecretaris van het KBKV. Deze wedstrijden worden door het ICF beperkt tot maximum twee per land. Indien er meer dan twee aanvragen binnenkomen, beslist het TC marathon welke aan het ICF aangevraagd worden.

- b) De wereldkampioenschappen (enkel in even jaren), de wereldcup (elk jaar) en de Europese kampioenschappen (elk oneven jaar) marathons. Deze worden op aanvraag van een federatie door het ICF toegewezen.

III. ALGEMENE ONDERRICHTINGEN VOOR HET INRICHTEN VAN MARATHONWEDSTRIJDEN

5) Wedstrijdaanvragen

- a) aanvragen kunnen enkel gedaan worden door clubs of provinciale comité's aangesloten bij het KBKV (via NKV of FFC)
- b) aanvragen moeten voor 1 oktober van het voorafgaande jaar ingediend worden bij de sportsecretaris van het KBKV op speciaal daartoe bestemde formulieren (ook te bekomen bij de sportsecretaris). Een kopie van de aanvraag wordt naar de voorzitter van het TC marathon gestuurd.
- c) een aanvraag is alleen geldig als ze bevestigd wordt door het storten van een inschrijvingsrecht van 25.00 Euro per wedstrijd dag op het rekeningnummer vermeld op het aanvraagformulier.
- d) het inschrijvingrecht wordt na verloop van de wedstrijden integraal ingehouden als scheidsrechterkosten.
- e) De aanvraag vermeldt de te varen afstand en het type te bevaren water (kanaal, rivier, aard van eventuele stroming, e.a.). De opgave van de afstand is bindend voor de organisatoren. Er mag enkel in geval van overmacht (en dan nog zo minimaal mogelijk) van afgeweken worden.

6) Wedstrijdkalender

- a) Volgens de ingekomen aanvragen wordt met in achtname van de internationale kalender de nationale kalender opgesteld door het Technisch Comité.
- b) Er kan door geen enkele inrichter beslag gelegd worden op een vaste wedstrijd datum voor de toekomst.
- c) Het organiseren door een inrichter van een marathonwedstrijd op een datum waarvoor geen toelating werd verleend, kan de uitsluiting tot gevolg hebben.

7) Uitnodigingen

- a) De uitnodiging tot deelname wordt ten laatste 6 weken (42 dagen) voor de eerste wedstrijd dag door de inrichter verstuurd.
- b) De uitnodiging kan gedaan worden op speciaal daartoe bestemde formulieren, te bekomen bij de sportsecretaris. De uitnodiging bevat in ieder geval volgende informatie:
- 1) Aard v/d wedstrijden (Prop.-Nat.-Intern.-Prov. of Nat. kampioenschap).
 - 2) Bovenaan vermelden "Onder de reglementen van het KBKV (en/of ICF).
 - 3) Naam van de inrichter.
 - 4) Plaats, datum en aanvangsuur van de wedstrijden.
 - 5) Toegelaten categorieën, boottypen en afstanden.
 - 6) Uiterste sluitingsdatum + uur van de inschrijving.
Deze datum wordt vastgelegd op de woensdag 10 dagen voor de eerste wedstrijd dag.
 - 7) Adres en eventueel telefoon waar de inschrijvingen moeten gebeuren.
 - 8) Het bedrag der inschrijvingsgelden (100,150 of 200 BF).
 - 9) Adres en datum + uur waar de trekking van de plaatsen zal gebeuren.
 - 10) Plaats en uur van de voorvergadering.
 - 11) Beschrijving van het parcours. In bijlage zal een plan van het parcours gevoegd worden (zie 7c).
 - 12) Prijzen die uitgereikt worden.
 - 13) Installaties die ter beschikking staan van de deelnemers (kledkamers , sanitair, ...).
 - 14) De inrichtende vereniging kan in geen enkele omstandigheid aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke schade of ongevallen voor , tijdens of na de wedstrijden.
- c) De uitnodiging gaat vergezeld van een duidelijk plan waarop het parcours wordt uitgelegd. Hierop worden alle verschillende te bevaren watertypes aangeduid en beschreven (rivier, meer, zee, kanaal, waterdiepte, breedte, stroomsnelheid). Tevens zal men hierop alle hindernissen en overdraagpunten aanduiden. Voor deze laatste vermeldt men ondermeer het verplicht of optioneel karakter, de over te

dragen afstand en de aard en nuttige lengte van in- en uitstapplaatsen. Het plan vermeldt ook de plaats van de voorvergadering alsmede start en aankomst.

8) **Inschrijvingen**

- a) Inschrijvingen geschieden door de secretaris of sportsecretaris van de deelnemende clubs.
- b) De inschrijvingen gebeuren voor alle wedstrijden op bijzondere formulieren onder gesloten omslag. De bijzondere formulieren vermelden:
 - 1) per deelnemende boot: Naam, voornaam en vergunningsnummer van de Vaarders (in DRUKLETTERS).
 - 2) de officiële clubkleuren (shirt, lijfje).
 - 3) Naam en adres (+ev. tel) van de clubafgevaardigde die de wedstrijd zal vertegenwoordigen op de wedstrijden.
 - 4) Handtekening secretaris of sportsecretaris en eventueel clubstempel.
- c) Inschrijvingen per telegram of telefoon zijn enkel geldig als ze voor het sluitingsuur van de inschrijving ontvangen worden en bovendien door een schriftelijke inschrijving bevestigd worden. Deze moet ten laatste op de dag na de sluiting der inschrijvingen verzonden worden (poststempel geldt als bewijs).
- d) In meerzitter zijn vervangingen, voor maximaal de helft van de ploeg toegelaten als dit ten laatste kenbaar gemaakt is op de voorvergadering.
- e) De inrichtende club moet haar inschrijvingen ook onder gesloten omslag indienen.
- f) Ploegen samengesteld uit verschillende clubs mogen slechts aanvaard worden als de betrokken clubs zelf hun Vaarders(s) inschreven. Dit kan ook gebeuren op aanduiding van het technische comité marathon.
- g) De inschrijvingen gebeuren onder de volledige verantwoordelijkheid van de club in kwestie.
- h) Voor het aanvaarden van niet aangesloten of in stichting zijnde clubs (bv. propaganda wedstrijden) dient vooraf de toelating van de technische commissie gevraagd te worden.
- i) Clubs of leden van clubs die aan wedstrijden in het buitenland willen deelnemen, moeten de sportsecretaris hiervan minstens 1 maand op voorhand schriftelijk verwittigen, zelfs als er geen erkende wedstrijd op de kalender staat. De sportsecretaris zal hun binnen de 7 dagen antwoorden. Toelating zal slechts verleend worden als er geen marathonwedstrijden in eigen land op het programma staan. Uitzondering: iedere vereniging zal tevens de toelating verkrijgen, om gedurende het lopende seizoen maximum aan drie marathonwedstrijden deel te nemen, zelfs als er op die dagen marathonwedstrijden op het programma staan.
- j) Iedere vaarders kan slechts voor 1 marathonwedstrijd per wedstrijddag inschrijven.

9) **Sluiting der inschrijvingen**

- a) De uiterste dag van inschrijving zal steeds woensdag, 10 dagen voor de wedstrijddatum zijn. Clubs die 14 dagen voor de wedstrijddatum nog geen voorprogramma ontvingen (postverzuim b.v.) moeten hun inschrijvingen onverwijld indienen aan de secretaris van de inrichtende club.
- b) De trekking zal steeds donderdag daags nadien geschieden.
- c) Na het sluiten van de inschrijvingen mogen ten laatste tot op de voorvergadering bijschrijvingen aanvaard worden. Deze zullen aan een boete van 5.00 Euro per bijschrijving onderworpen worden (bovenop het reglementaire inschrijvingsgeld).
- d) Na het verloop van de trekking kan evenmin een wedstrijd verdaagd worden, tenzij in geval van overmacht. Het afgelasten van een wedstrijd zonder geldige redenen heeft verbeurd verklaring van het inschrijvingsrecht tot gevolg.

10) **Trekking der plaatsen**

- a) Op het vastgestelde uur zal overgegaan worden tot opening van de omslagen met de inschrijvingen. Hierbij zijn de ingeschreven clubs toegelaten.

- b) De startplaatsen worden aangeduid bij loting: het laagste nummer zal altijd uiterst links in de vaarrichting liggen. Zie ook artikel 21.
- c) Indien bij eventuele geringe inschrijvingen verschillende categorieën samen starten, zullen de Vaarders (kaartsters) van één en dezelfde categorie naast elkaar liggen. De verschillende categorieën zullen naast elkaar liggen van links naar rechts van hoogste naar laagste categorie.
- d) Een verslag over het verloop van de trekking zal opgemaakt worden. Het dient de maandag volgend op de sluitingsdag van de inschrijvingen verzonden te worden naar al de ingeschreven clubs in 2 exemplaren waarvan minstens 1 met de gangbare briefpost. Verder 1 exemplaar aan de secretaris van het KBKV, de sportsecretarissen marathon, de voorzitter van het TC marathon en de officiële scheidsrechters. Het verslag bevat:
 - 1) De aanwezigen van de inrichtende clubs en belangstellende clubs.
 - 2) De deelnemende verenigingen.
 - 3) De volgorde der wedstrijden met categorie, boottype en afstanden.
 - 4) De deelnemers met naam, voornaam, vergunningsnummer en baannummer, clubinitialen en startplaats.
 - 5) De inschrijvingen der wedstrijden die bij gebrek aan voldoende deelnemers vervielen. Alleen de Vaarders die hiervoor inschreven kunnen geldig herinschrijven (zie ook artikels 12a en 12b).
 - 6) Het aanvangsuur van de voorvergadering(en).
- e) Een kopie van alle inschrijvingsformulieren wordt ten laatste 4 dagen voor de eerste wedstrijd dag verstuurd naar de hoofdscheidsrechter.

11) **Inschrijvingsrecht**

- a) De prijs per inschrijving en per deelnemende boot wordt door het KBKV vastgesteld en bedraagt 2.50 Euro voor eenzitter, 3.75 Euro voor tweezitters en 5.00 Euro voor meerzitters.
- b) Deze gelden zijn niet terugkeerbaar en zijn voor de inrichtende club.
- c) Het inschrijvingsgeld wordt geïnd op al de inschrijvingen van het officieel programma. Zij moeten ten laatste vereffend zijn op de voorvergadering die de wedstrijd voorafgaat, om te kunnen deelnemen.

12) **Forfait en herinschrijven**

- a) Er kan geldig heringeschreven worden tot op de voorvergadering (zie artikels 10d5 en 12b voor definitie van herinschrijven).
- b) Wedstrijden met minder dan 2 boten vervallen automatisch, tenzij zij samen met een andere wedstrijd kunnen gevaren worden. Alleen voor zulke gevallen is geldig herinschrijven mogelijk.
- c) Elke ongewettigde onthouding die na de inschrijvingsdatum gebeurt, is een forfait. Hiervoor moet toch het inschrijvingsgeld aan de inrichtende club alsmede hetzelfde bedrag als boete aan de officiële scheidsrechter betaald worden.
- d) Een onthouding zonder kennisgeving, en dit ten laatste op de voorvergadering, wordt gelijkgesteld met forfait aan de start en beboet met 5.00 Euro
- e) Algemeen forfait is het zonder grondige reden ontbreken van alle Vaarders van een ingeschreven club. De boete bedraagt 5.00 Euro per boot ten voordele van de inrichtende club.
- f) Elke vereniging welke aan Lijn- of Marathonwedstrijden deelneemt, dient ieder jaar voor 1 maart een waarborg (voor boeten en forfaits) te storten aan het sportsecretariaat Lijnwedstrijden KBKV. Deze waarborg dekt zowel lijn als marathon. Ze bedraagt 125.00 Euro voor verenigingen met 40 afgeleverde wedstrijdvergunningen of meer en 50.00 Euro voor verenigingen met minder dan 40 afgeleverde wedstrijdvergunningen. Het saldo van de waarborg zal (na aftrek van de opgelopen boeten en forfaits, tijdens het voorbije seizoen) teruggestort worden. Indien in de loop van het seizoen de waarborgsom overschreden wordt, zal opnieuw eenzelfde bedrag gelijk aan het eerste gevraagd worden.

13) **Officieel programma**

Het officieel programma moet duidelijk vermelden:

- 1) Officieel programma.

- 2) Aard der wedstrijden.
- 3) Onder de reglementen van het KBKV (en/of ICF).
- 4) Naam van de inrichtende club.
- 5) Aanvangsuur en plaats der wedstrijd baan.
- 6) Eventueel beschermcomité.
- 7) Volgorde en uurrooster van de wedstrijden, boottype, categorie, bootnummer, naam van de club, deelnemers met naam en voornaam.
- 8) Namen der officiëlen.
- 9) Lijst van de deelnemende clubs, naam van de clubafgevaardigde, stad en clubkleuren.
- 10) Uur en plaats van de prijsuitdeling.
- 11) Rode Kruis en reddingsdiensten.
- 12) Burgerlijke verantwoordelijkheid tegenover officiëlen, deelnemers en toeschouwers.

14) **Wedstrijdregeling**

De inrichtende club moet er voor zorgen

- a) dat de wedstrijd baan voor de aanvang der wedstrijden aan de gestelde eisen voldoet.
- b) dat de start en aankomstlijnen goed zichtbaar zijn.
- c) dat de starter(s) een megafoon en een rode vlag ter beschikking hebben en er een telefoonverbinding met de aankomstrechtters is.
- d) dat de aankomstrechtters zo geplaatst worden dat ze door het publiek of onbevoegden niet kunnen gehinderd worden.
- e) dat de chrono's, uitzendposten en ontvangstposten in orde zijn. Deze zijn ter beschikking bij het KBKV.
- f) dat de scheidsrechter in de gelegenheid gesteld wordt de wedstrijden op een behoorlijke manier te volgen. In ieder geval zal de inrichter een voertuig (bv. auto) met begeleider ter beschikking stellen van de scheidsrechtters. De begeleider moet in staat zijn de scheidsrechter op diens verzoek naar bepaalde plaatsen van het parcours te brengen. De inrichter zal indien mogelijk ervoor zorgen dat alle keerpunten en overdraagpunten voor de scheidsrechtters bereikbaar zijn.
- g) dat de inschrijvingsformulieren en desbetreffende briefwisseling op de voorvergadering ter beschikking van de scheidsrechtters ligt.
- h) dat de voorvergadering minstens 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd gehouden wordt. Eventueel wordt er een na-vergadering gehouden onmiddellijk na de wedstrijden.
- i) dat de prijzen en bekens voor de aanvang der wedstrijden hun bestemming gekregen hebben, zowel voor de rangschikking als voor de categorie. Zij moeten aan de wedstrijdjury getoond worden, of op een lijst aangeduid zijn.

15) **Puntencriteria**

Punten voor het clubklassement op een marathonwedstrijd worden per reeks (dit is per categorie en per boottype) als volgt geteld:

- a) Men telt het aantal clubs waarvan minimum 1 boot aangekomen is. Boten samengesteld uit leden van verschillende clubs worden niet meegerekend.
- b) Enkel de eerst aangekomen boot van elke club ontvangt punten. Het puntenaantal van de eerste club is gelijk aan het totaal aantal deelnemende clubs in die reeks, geteld zoals onder 15a. De tweede ontvangt 1 punt minder, enz...
- c) De club die het hoogste aantal punten verzamelt over alle reeksen van een wedstrijd, wint het clubklassement.

16) **Prijzen**

De prijzen zullen bestaan uit gebruiksvoorwerpen, kunststukken, bekens of plaketten. Geldprijzen zijn niet toegelaten.

17) **Meettoestellen**

De organiserende club mag de maten van de boten controleren. Zij kan zelfs door het technisch comité daartoe verplicht worden. Boten die niet aan de gestelde

eisen voldoen moeten geweigerd worden, of aangepast volgens artikels 39,40 en 41. Misbruik heeft uitsluiting tot gevolg.

18) **Reddingsdienst en medische dienst**

De inrichtende clubs moeten ervoor zorgen

- a) dat er een goed georganiseerde reddingsdienst aanwezig is. Deze moet over het volledige parcours ingezet kunnen worden. Op alle gevaarlijke punten zal minimum een reddingsgordel met werplijn aanwezig zijn. Deze taak kan eventueel door de overdraagpostcommissaris waargenomen worden.
- b) dat aan de aankomstlijn een reddingsgordel met werplijn klaar ligt.
- c) De aanwezigheid van een geneesheer of geneeskundige hulpdienst moet worden voorzien. De organisatie zal ervoor zorgen dat vanuit alle potentieel gevaarlijke plaatsen de hulpdienst snel kan bereikt worden.

19) **Uitslagen**

- a) Na het beëindigen van de wedstrijden is de inrichtende club gehouden de volledige uitslagen binnen de 48 uur over te maken aan de sportsecretaris, een dubbel naar de hoofdscheidsrechter en 1 exemplaar naar de voorzitter van het Technisch Comité marathon.
- b) Indien er bekertjes of andere kunststukken in betwisting waren, zal ook dit puntenklassement op de uitslag vermeld worden.
- c) Als een Belgische club deelneemt aan een wedstrijd in het buitenland, moet zij de bekomen uitslagen, binnen de 15 dagen overmaken aan de sportsecretaris.

IV. WEDSTRIJDREGLEMENT

20) **Voorwaarden tot deelname**

- a) om aan een wedstrijd te kunnen deelnemen moet men houder zijn van een vergunning plus verzekering van het lopende jaar (zie artikel 38). Men moet de Belgische nationaliteit bezitten en tevens deel uitmaken van een club die men vertegenwoordigt. Uitzondering: leden van buitenlandse clubs aangesloten bij een door het ICF erkende federatie zijn toegelaten op wedstrijden vermeld onder artikel 3a, b en d. Zal ook toegelaten worden iedere vreemdeling, die zijn werkelijke woonst in België heeft sedert 1 januari en tevens de toelating krijgt van de nationale bond van zijn land en sedert die datum onder geen andere vlag gepaddeld heeft (zie ook art 2 van de ICF "Marathon Racing Rules").
- b) De wedstrijdkledij moet de voorgeschreven clubkleuren weergeven en onberispelijk zijn.
- c) Het varen met ontbloot bovenlichaam is verboden.
- d) Het volgen van een wedstrijd per boot is verboden.
- e) Elke boot moet voorzien zijn van een bootnummer, dat in overeenstemming is met het officieel programma.
- f) Men mag aan slechts 1 marathonwedstrijd per dag deelnemen.
- g) Deelname buiten wedstrijd is uitgesloten.
- h) De Vaarders zijn verplicht de instructies van de officiële wedstrijdleiding strikt na te leven.
- i) Een lid kan tegelijkertijd bij meerdere clubs aangesloten zijn, maar kan per wedstrijddiscipline (er wordt een aparte wedstrijdvergunning uitgereikt voor enerzijds kajak-polo en anderzijds de vier andere disciplines (lijn, marathon, rivier, slalom) samen) slechts bij één club (zowel nationaal als internationaal) een wedstrijdvergunning aanvragen. Uitgezonderd voor Kano-Polo hiervoor wordt een afzonderlijke wedstrijdvergunning uitgereikt, deze kan voor dezelfde of voor een andere club worden uitgeschreven. De geldige overgang van een lid voor het bekomen van een wedstrijdvergunning voor een andere club geschiedt volgens de regeling vastgelegd in de daarvoor voorziene arresten en

dekreten tot vaststelling van het statuut van de niet professionele sportbeoefenaar. Het clublid laat dit tussen 1 en 30 november voor het FFC en tussen 1 en 31 december voor het NKV weten per aangetekende brief aan zijn clubbestuur en aan het bondsbureau met een afschrift aan de sportsecretaris. De postdatum geldt als datum en bewijs van verzending. De overgang heeft uitwerking op 1 januari daaropvolgend. Een lid dat gedurende tenminste een jaar geen wedstrijdvergunning heeft gehad kan zonder verwittiging van zijn vroegere club een wedstrijdvergunning bij een andere club aanvragen.

De wedstrijdvergunningen worden uitgeschreven door het Koninklijk Belgisch Kano Verbond

- Voor de clubs uit Vlaanderen door de Sportsecretaris van het Vlaams Gewest.

- Voor de clubs uit Wallonië door de Sportsecretaris van het Waals Gewest

21) **Start**

a) De deelnemers moeten zich minstens 5 minuten voor het officieel startuur bij de starter melden, voorzien van het vermelde bootnummer uit het officieel programma. De aangeduide startplaats wordt door de starter medegedeeld.

b) De start wordt gegeven als volgt: START WITHIN ONE MINUTE..... GO, terwijl een revolvershot kan gegeven worden of met een vlag gezwaaid (telkens op GO).

c) Een vaarders of ploeg welke start voor het teken "GO" is oorzaak van een valse start. Bij herhaling van dezelfde vaarder of ploeg zal deze uitgesloten worden. De starter zal diegene die de valse start veroorzaakte verwittigen. Iedere vaarder die op onregelmatige wijze probeert te starten, kan uitgesloten worden bij een tweede inbreuk na een verwittiging of onmiddellijk bij de eerste poging bestraft worden met 2' straftijd. In dit laatste geval zal de clubafgevaardigde van de gestrafte ploeg hiervan onmiddellijk op de hoogte gesteld worden.

d) Een start kan onderbroken worden als de starter het vertrek onregelmatig vond en dit binnen de 20 seconden na de start. Een nieuwe start volgt onmiddellijk daarop.

e) Voor omslaan bij de start kan geen nieuwe start gegeven worden.

f) Het heffen van de paddel of het neerleggen ervan na "GO" ten teken van protest, is geen reden voor een nieuwe start of wedstrijd.

g) Elke onderbreking, hetzij door de starter of scheidsrechter gebeurt door een herhaald fluitsignaal en zwaaien met een rode vlag.

h) De ligging aan de start is bepaald door lottrekking, het laagste nummer volgens het officieel programma ligt links in de vaarrichting en met de voorsteven op de startlijn. De boten liggen stil aan de start.

i) Overal waar dat enigszins mogelijk is, starten alle boten van eenzelfde wedstrijd tegelijk op één lijn op het water. Op plaatsen waar dit onmogelijk is of onpraktisch vanwege plaatsgebrek mag men een van de volgende twee alternatieve gelijktijdige startprocedures gebruiken:

1) "Le Mans" start waarbij de boten op de oever liggen in een door lottrekking bepaalde volgorde.

2) "Rooster" start waarbij de boten achter elkaar op verschillende rijen van een rooster tegelijk starten. Men zal ervoor zorgen dat vaarders van eenzelfde club verspreid liggen over de verschillende rijen. Men geeft voorrang aan nationale ploegen of hogere categorieën. De juiste plaats wordt door lottrekking bepaald.

k) Waar sterke stromingen een stilliggende start onmogelijk maken, mag men een "vliegende start" gebruiken, waarbij de boten toegelaten worden te drijven naar de startlijn, echter zonder deze te overschrijden vóór het startsignaal.

l) Wanneer een gelijktijdige start volgens de normale procedures onmogelijk is, mag men een intervalstart toepassen, waarbij de volgorde van start door lottrekking wordt bepaald. Een lijst met starttijden zal aan de wedstrijdafgevaardigden bezorgd worden ten laatste drie uur voor de eerste start. Een intervalstart in groepen is ook mogelijk.

m) Etappe - wedstrijden

Als een wedstrijd verdeeld is in verschillende etappes, moeten de starts van de tweede en daaropvolgende etappes van dezelfde dag, individueel uitgevoerd worden in volgorde van aankomst van de vorige etappe en met eenzelfde tijdsinterval.

De eerste etappes start op een tweede of volgende dag mag ook uitgevoerd worden volgens één van de normale startprocedures uitgelegd in dit artikel.

22) Wedstrijdverloop

- a) Boeggolf of hekgolfvaren is van start tot aankomst toegelaten, met dien verstande dat men geen andere mededingers belet regelmatig te paddelen of hem poogt aan te varen. Plotseling uitwijken van bak en/of naar stuurboord of omgekeerd is niet toegelaten als er geen reden toe is. Tevens is boeggolf varen bij een andere categorie of boottype (tenzij bij gezamenlijke start) evenals bij motorboten niet toegelaten. De onderrichtingen van de scheidsrechter moeten stipt nageleefd worden, niet naleving heeft uitsluiting tot gevolg, waardoor alle recht op klassering, punten en prijzen vervallen.
- b) Elke vaarder bevestigt op zijn boot volgens de instructies van de organisatoren een nummer dat met zijn baannummer overeenstemt.

23) Inhalen

Wanneer gedurende een wedstrijd een deelnemer ingehaald wordt, is het de taak van de inhalende boot de ingehaalde deelnemer op geen enkele wijze te hinderen. Het is de boot die ingehaald wordt verboden zijn baan te wijzigen of op enige andere wijze moeilijkheden te veroorzaken voor de inhalende boot. Er is sprake van inhalen indien de voorsteven van de achterste boot de achtersteven van de voorste boot is gepasseerd.

24) Aankomst

- a) Een wedstrijd wordt als beëindigd beschouwd als een volledig bemande boot de aankomstlijn tussen de uiterste boeien (voorzien van rode vlaggen) overschrijdt. De aankomstrechtters nemen de volgorde op van de boten, welke de wedstrijd beëindigen. Hun beslissing is ontegensprekelijk als er geen onregelmatigheden gebeurden tijdens de wedstrijd. Hierover beslist de scheidsrechter, die dit te kennen geeft door het heffen van een rode vlag of door benadering van de wedstrijdjury.
- b) Indien twee of meer boten tegelijdertijd aankomen, is er sprake van een ex-aequo. Alle gelijktijdig gearriveerde boten zullen gelijk geklasseerd worden.
- c) Het eindsignaal moet goed hoorbaar zijn door middel van een fluit of hoornsignaal of eventueel een schot.

25) Wedstrijden met wendingen

- a) In wedstrijden met wendingen worden de keerpunten aan bakboord genomen, tenzij duidelijk andere onderrichtingen werden gegeven (normaal worden keerpunten dus in tegenwijzerszin genomen).
- b) Op een keerpunt moet de ploeg, die het verst van de boei ligt, doorgang verlenen aan deze die er het dichtst bij is, op voorwaarde dat deze vaarder met zijn voorsteven ten minste op de hoogte is van de voorste kuiprand van de andere boot. In meerzitters is dit de voorste kuip. Voor de C-klasse geldt de voorsteven op de hoogte van het lichaam van de voorste vaarder.
- c) De wendingen moeten genomen worden zonder de boeien met de handen te raken. Het overvaren van de boei, zelfs als ze onder het vaartuig verdwijnt, is geen overtreding, maar de voorsteven moet alleszins rechts naast alle boeien gegaan zijn voor keerpunten die aan bakboord moeten genomen worden. Dit wordt links voor de keerpunten die aan stuurboord genomen moeten worden.
- d) De boeiencommissarissen (minstens een per keerpunt, zo mogelijk 2 vervullen een officiële functie. Hun aanwijzingen dienen onverwijld nageleefd te worden. Zij moeten ook in de gelegenheid gesteld worden de boeien terug op hun plaats te leggen bij eventuele verplaatsing ervan. Onregelmatigheden moeten zij aan de scheidsrechter melden.

26) Overdraagplaatsen

- a) Bij officieel verplichte alsook bij vrije overdraagpunten moeten begin en eindpunt van het stuk waterloop dat moet overgedragen worden, duidelijk gemarkeerd worden met twee borden. Deze borden zijn diagonaal verdeeld in een rode en een gele driehoek. Het uit- en instappen gebeurt respectievelijk binnen de 100m voor het eerste bord en binnen de 100m na het tweede bord. De

oevers tussen de twee borden zijn verboden terrein voor in- en uitstappen. De organisatoren zullen indien enigszins mogelijk ervoor zorgen dat de in- en uitstapplaatsen voldoende ruim zijn zodat minstens vier boten tegelijk kunnen overgedragen worden.

- b) Een deelnemer die op om het even welk ander punt langs het parcours zijn boot overdraagt, moet de oever van de waterloop volgen. Het overdraagpad moet zo dicht mogelijk bij de waterloop gehouden worden.
- c) Indien men strandt in ondiep water is het steeds toegelaten op het water uit te stappen en de boot naar dieper water te slepen.
- d) Onder geen enkele omstandigheid mag een boot overgedragen worden om zo het officieel parcours te verkorten.

27) **Aanvaring - hinderen - obstructie**

- a) Er is aanvaring als de paddels, kajaks of mededingers van twee of meerdere vaartuigen elkaar raken. Alleen de scheidsrechter met uitzondering van de keerpunten (boeiencommissarissen), beslist of een aanvaring plaats heeft gehad en wie er de oorzaak van was. Als de scheidsrechter niet kan oordelen wie de aanvaring veroorzaakte, zal hij aan al de boten die bij de aanvaring betrokken waren 1 minuut straftijd opleggen.
- b) Men verstaat onder hinderen of obstructie; een tegenstrever zo dicht benaderen dat men hem belet te paddelen of zonder reden plots van richting verandert om zo zijn tegenstrever te hinderen, hem tegen de oever te dringen of hem in te sluiten. Aanvaren in rechte lijn of aan de keerpunten wordt ook als hinderen aanzien. Elke voornoemde handeling heeft uitsluiting tot gevolg. De scheidsrechter beslist over de ernst en de invloed van de overtreding op het wedstrijdverloop.
- c) Tijdens het opvaren naar de start dienen de opvarende boten de door de organisatie gegeven instructies te volgen ten einde eventuele starts niet te hinderen. Opvaren in de wedstrijd baan heeft, indien hierdoor een start gehinderd of vertraagd wordt, uitsluiting tot gevolg .

28) **Hulp van derden**

- a) Het is verboden hulp te krijgen van boten die niet aan de wedstrijd deelnemen.
- b) Een deelnemer mag hulp krijgen van op de oevers. Deze hulp is beperkt tot:
 - 1) eerste medische hulp.
 - 2) het voorzien van voedsel drank en kleding.
 - 3) het vervangen van defect materiaal inclusief paddels maar niet de boot zelf.
 - 4) reparaties.
- c) Als een deelnemer omslaat, mag hij hulp krijgen bij het leegmaken van zijn boot alsook bij het terug instappen in de boot, echter op dezelfde plaats waar hij omsloeg. De vaarder mag op geen enkele andere manier voortbewogen worden dan door zijn eigen kracht.
- d) Een deelnemer die een handicap heeft aan de onderste ledematen mag, na voorafgaande toestemming van de scheidsrechter, bijstand krijgen bij het overdragen door aangeduide helpers.
- e) Verwisselen van boten is niet toegelaten, zelfs niet met andere deelnemers van hetzelfde team. Elke deelnemer moet één en dezelfde boot gebruiken gedurende de volledige wedstrijd.

29) **Veiligheidsvoorschriften**

- a) Iedere boot moet voorzien worden van voldoende drijf materiaal zodat ze blijft drijven, zelfs als ze volledig met water gevuld is.
- b) Indien de organisatoren het zo beslissen, moeten de deelnemers een zwemvest dragen met een minimum vlottend vermogen van 6 kg en eventueel ander veiligheidsmateriaal zoals door de organisators vermeld werd op de uitnodiging. Iedere deelnemer die weigert dergelijke onderrichting op te volgen, zal het recht ontnomen worden om te starten. Wanneer zij toch de start nemen, zullen ze gediskwalificeerd worden.
- c) De vaarders nemen deel op hun eigen verantwoordelijkheid. Noch de organisatoren, noch het KBKV (NKV resp. FFC) kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen of materiële schade welke de deelnemers zouden oplopen gedurende de wedstrijd.

- d) Alle officiële dienen erop te letten dat aan de veiligheidsregels strikt de hand wordt gehouden. Zij moeten boten of deelnemers die niet voldoen aan de gestelde veiligheidsregels verhinderen te varen.
- e) Marathonwedstrijden kunnen de deelnemers in gevaarlijke situaties brengen. Het is de plicht van iedere deelnemer die een andere in werkelijk gevaar ziet, deze alle mogelijke bijstand te verlenen. Nalatigheid op dat vlak kan levenslange schorsing tot gevolg hebben.

30) **Onderbreking van een wedstrijd**

Als de scheidsrechter om het even welke reden en op gelijk welk ogenblik het nodig acht de wedstrijd te onderbreken, zal hij dit doen met een herhaald fluitsignaal. De deelnemers moeten hieraan onmiddellijk gevolg geven en op zijn onderrichtingen wachten.

31) **Verzaken of opgeven**

Een deelnemer die aan een wedstrijd verzaakt of tijdens de koers ophoudt met paddelen, doet dit op eigen risico en kan geen deel meer nemen bij eventuele hervatting ervan. De scheidsrechter beslist wanneer een van beide gevallen zich voordoet.

32) **Tijdopname**

De organiserende club zal er voor zorgen dat van elke wedstrijd nauwkeurig tijd opgenomen wordt, en deze vermeld wordt op de officiële uitslag (Chrono's van het KBKV kunnen aangevraagd worden).

33) **Markeertekens**

Volgende merktekens worden langs het parcours voorzien:

- a) De start wordt afgebakend met twee rode vlaggen aan weerszijden.
- b) De aankomstlijn wordt aangeduid door middel van twee borden van minstens 60cm x 100cm. Deze platen met helrode achtergrond worden voorzien van een wit cirkeloppervlak van 30 cm doormeter. Zij worden, goed zichtbaar voor de vaarders aan elke oever geplaatst. De aankomstlijn wordt bovendien steeds afgebakend met twee rode vlaggen. Indien de baan meer dan 90m breed is, moet de aankomstlijn tot 90m breedte beperkt worden, door ze af te bakenen met twee boeien voorzien van rode vlaggen. De laatste 1000m zal aangeduid worden door een gele plaat van minstens 35cm x 60cm met cijfers van 30cm hoog.
- c) De overdraagpunten worden met twee diagonaal rood/gele borden van minstens 50cm x 50cm gemarkeerd zoals voorzien in artikel 26.
- d) 500m voor elke overdraagplaats komt een plaat van minstens 100cm breedte en 100cm hoogte in kontrasterende kleuren met de omgeving. Deze plaat vermeld "portage - 500m".
- e) De routemarkering (indien nodig) moet aangegeven worden op borden van minstens 100cm breedte en 50cm hoogte in kontrasterende kleuren met de omgeving. Zij geven duidelijk de richting weer waarin moet gevaren worden.
- f) Borden met de vermelding van de nog te varen afstand mogen overal langs het parcours geplaatst worden. Dit is echter niet verplicht.

V. VAARDERS EN KATEGORIEEN

34) **Vaarders**

- a) Wordt aanzien als liefhebbervaarder, iedereen die uit lust of verzet het paddelen beoefent, zonder dat hij/zij er enig geldelijk belang, hetzij rechtstreeks of onrechtstreeks, uit haalt en als dusdanig door de federatie van zijn land erkend is (Art. 2 van het dekreet van de niet betaalde sportbeoefenaar).
- b) Ingeschreven vaarders kunnen geen deel uitmaken van het wedstrijdcomité of de jury, noch als scheidsrechter optreden. Ingeschreven vaarders kunnen niet optreden als clubafgevaardigde op de voorvergadering. Voor clubs zonder afgevaardigde kan de scheidsrechter indien nodig een uitzondering maken.

35) Categorieën

De marathonwedstrijden zijn verdeeld in vijf categorieën:

juniores: vaarders die 15 t.e.m. 18 jaar worden in de loop van het jaar.

seniores: vaarders die minstens 19 zijn of worden in de loop van het jaar.

veteranen I :vaarders die minstens 35 zijn of worden in de loop van het jaar.

veteranen II :vaarders die minstens 45 zijn of worden in de loop van het jaar.

veteranen III: vaarders die minstens 55 zijn of worden in de loop van het jaar.

36) Hoger inschrijven

a) Juniors mogen inschrijven bij de seniors in meerzitters, doch minstens één vaarder van de meerzitter dient senior te zijn. Deze ploeg vaart dan als senior.

b) Veteranen kunnen steeds inschrijven bij de seniors (en worden dan ook als zodanig beschouwd) in alle boottypes, doch met in achtname van volgende beperkingen:

1) De gewenste categorie moet kenbaar gemaakt worden binnen de geldige inschrijvingstermijn van een wedstrijd.

2) Na de geldige inschrijvingsdatum geldt de categorie vermeldt op de vergunning van de betrokken vaarder. Hoger inschrijven kan vanaf dan enkel in meerzitter op voorwaarde dat minstens 1 vaarder van de ploeg senior is.

c) Een veteraan kan enkel aanspraak maken op een selectie in de nationale seniorenploeg, indien hij gedurende het ganse jaar senior gevaren heeft.

37) Afstanden

Marathonwedstrijden zijn minstens 20km voor senioren en 15 km voor junioren en veteranen. Voor alle dames bedraagt deze afstand minstens 15 km. Er is geen bovenlimiet aan de marathonaftand. Wedstrijden mogen over verschillende etappes, op één of meerdere dagen, gehouden worden. Het eindresultaat moet gebaseerd zijn op de totale vaartijd.

38) Vergunningen - verzekeringen

A) Om deel te nemen aan de wedstrijden geformuleerd in artikel 3, moet men in het bezit zijn van een vaarvergunning + verzekering afgeleverd voor het overeenstemmende jaar. De vergunning moet men op elke wedstrijd bij navraag van de officiële scheidsrechter of de sportsecretaris kunnen vertonen.

b) Voor het bekomen van een vaarvergunning moet men lid zijn van het NKV of FFC en moet men een aanvraag in drievoud doen aan de sportsecretaris op speciaal daarvoor bestemde formulieren. Deze moeten volledig ingevuld, gedateerd en ondertekend worden door de voorzitter of secretaris van een bij het KBKV (via NKV of FFC) aangesloten vereniging.

c) De aanvragers moeten medisch onderzocht worden en geschikt bevonden om de wedstrijdssport te beoefenen. Voor elke vaarder zal een medisch attest, ondertekend door een geneesheer, bij de aanvraag gevoegd worden.

d) Het totale bedrag (per vergunning; vermeld op het aanvraagformulier) is tegelijk met de aanvraag te storten op het adres en banknummer vermeld op het aanvraagformulier.

e) Een marathonvergunning kan aangevraagd worden vanaf 15 jaar en is geldig voor 1 jaar. De vergunning draagt een volgnummer.

VI. KONSTRUKTIE EN KLASSE DER VAARTUIGEN**39) Afmetingen en voortbeweging**

a) De officiële bootklassen moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

	K1	K2	K4	C1	C2	R1
maximum lengte	520	650	1100	520	650	450
minimum gewicht	8	12	30	10	14	Vrij

Alle lengtematen zijn in centimeter. In de bootlengte is de eventuele stuurinrichting niet inbegrepen. Voor K1, K2 en K4 is een stuurinrichting

toegelaten. Indien het roer voor een verlenging van de boot zorgt, mag het roerblad niet dikker zijn dan 10 mm voor K1 en K2, 12 mm voor K4.

- b) Het gebruik van glijmiddelen op de romp is verboden.
- c) Kajaks (K1, K2, K4, R1) mogen enkel door dubbel bladige paddels voortbewogen worden. Kano's (C1, C2) mogen enkel door enkel bladige paddels voortbewogen worden. De paddels mogen op geen enkele manier aan de boot bevestigd zijn en moeten zuiver door eigen kracht voortbewogen worden.

40) **Constructie**

- a) Kajaks (K1, K2, K4)
Alle constructiematerialen zijn toegelaten. Longitudinale lijnen en doorsneden van de romp (onderdek) moeten convex en ononderbroken zijn.
- b) Kano's (C1, C2)
De kano moet symmetrisch rond zijn lengteas gebouwd worden. Roeren of andere stuurapparaten die de koers van de kano beïnvloeden, zijn niet toegelaten. Een eventueel aanwezige kiel moet recht zijn en moet zich over de volledige lengte van de boot uitstrekken. Ze mag nergens meer dan 30mm onder de romp uitsteken. De C1 en C2 mogen volledig open zijn, de minimum lengte van de opening is 280cm. Verwijderbare spatdekken mogen gebruikt worden.
- c) De wildwaterboot (R1)
Deze moet gebouwd zijn volgens de KBKV "Rivier" reglementen. Zij zijn niet beperkt door regels inzake longitudinale lijnen en dwarse doorsneden zoals onder 40a. Een R1 mag gebruikt worden in alle K1 marathonwedstrijden.
- d) Voor overdragen langer dan 500 meter is het gebruik van op de boot gemonteerde wielletjes toegelaten.

41) **Pompen**

Manueel bediende pompen mogen ingebouwd worden in alle boottypes. In geen geval mag de pomp, rechtstreeks of onrechtstreeks, een voortstuwende kracht hebben op de boot.

42) **Meting**

De lengte van een kano of kajak wordt gemeten tussen de uiterste punten van boeg en achtersteven. Boegstrips of iedere andere bescherming van boeg of achtersteven worden meegeteld. Een roerinrichting die een verlenging van de kajak vormt, wordt niet meegerekend. De breedte van de kajak of kano wordt gemeten op het breedste punt, waar zich dat ook bevindt. Bijvoorbeeld bij kano's bevindt het breedste punt zich niet noodzakelijk ter hoogte van de kuiprand.

VII. JURY EN SCHEIDSRECHTERS, VOORVERGADERING

43) **Samenstelling**

- a) De jury is samengesteld uit 5 personen. Het voorzitterschap wordt waargenomen door een lid van het technisch comité marathon of bij ontstentenis door de scheidsrechter. De vier andere leden worden bij loting verkozen onder de afgevaardigden van de deelnemende verenigingen op de voorvergadering. De jury vergadert op verzoek van de scheidsrechter.
- b) Het secretariaat wordt waargenomen door een bestuurslid van de inrichtende club (bij voorkeur de secretaris).
- c) De voorvergadering van de wedstrijden gebeurt minstens 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd. Iedere club heeft slechts recht op 1 afgevaardigde, hiervan dient de naam opgegeven te worden voor de voorvergadering. De clubafgevaardigde mag echter bijgestaan worden door een tweede, doch deze laatste heeft noch stem- noch inmengingrecht. De stemgerechtigde afgevaardigde mag in geen geval een actief deelnemer zijn, tenzij met toelating van de scheidsrechter.
- d) Als door bijzondere omstandigheden de scheidsrechter op verzoek van een deelnemende club een gunst in overweging neemt, moet hij hiervan categoriek afzien van zodra als er zich een club tegen verzet.

e) Op de na-vergadering wordt de officiële uitslag goedgekeurd indien er betwistingen gerezen zijn.

44) **Aanduiding van de scheidsrechter**

De officiële scheidsrechter(s) worden aangeduid door het technisch comité marathon.

Clubs die met meer dan 10vaarders aan Lijn/marathon wedstrijden deelnemen en gedurende het lopend seizoen geen enkele scheidsrechters prestatie in deze discipline leveren, dienen per deelgenomen wedstrijddag een tussenkomst van 12.50 Euro scheidsrechtersvergoeding te betalen.

VIII. WEDSTRIJD-COMMISSIE EN TAKEN VAN DE OFFICIELEN

45) **Samenstelling**

De wedstrijdcommissie zal bestaan uit: de voorzitter, de starter, de plaatsvervangende starter, de scheidsrechter(s), de tijdopnemers, de aankomstrechtters, de inschepingfunctionarissen, een secretaris, een afgevaardigde voor de pers, de commissaris voor de reddingsdienst, de Boeicommissarissen en de overdraagpuntcommissarissen.

46) **Taak van de scheidsrechter**

- a) De scheidsrechter is de hoogste instantie op de wedstrijd, wat het sportgedeelte betreft. Indien er meer dan 1 scheidsrechter optreedt, worden de laatste schikkingen getroffen door de hoofdscheidsrechter. Gedurende het ganse verloop van de wedstrijd zal alleen de scheidsrechter bevoegd zijn om de wedstrijd te leiden en elke beslissing te nemen. Hij heeft het recht iedere mededinger te schorsen die zich niet gedraagt naar zijn onderrichtingen, die de regels der wellevendheid tegenover zijn mededingers niet eerbiedigt of deze zoekt te benadelen op een of ander onsportieve manier. De scheidsrechter kan deze beslissing nemen tijdens of na de wedstrijden.
- b) De inrichtende club moet een plaats voor de scheidsrechter voorzien, die hem toelaat de wedstrijd op een gemakkelijke manier te volgen en na te gaan. Hij mag niet gehinderd worden tijdens de wedstrijd. De leden der deelnemende clubs mogen de plaats of het vaartuig van de scheidsrechter niet benaderen. De scheidsrechter alleen heeft het recht de wedstrijd stil te leggen, uit te stellen zo de weersomstandigheden te ongunstig zijn of zo een onvoorzien of ongekend voorval de wedstrijd onmogelijk maakt.
- c) De scheidsrechter kan in bijzondere omstandigheden een begonnen wedstrijd stilleggen en een nieuw vertrek bevelen.
- d) De aangestelde scheidsrechter ontvangt van de sportsecretaris een deelnemerslijst (uitslag van de trekking) met indien nodig aanmerkingen, overtredingen of wijzigingen.
- e) Bij zijn aankomst stelt hij zich in verbinding met de plaatselijke secretaris, welke hem de inschrijvingsformulieren ter inzage voorlegt alsook de desbetreffende briefwisseling. Hij vergelijkt de opgezonden deelnemerslijst met het officieel programma om eventueel bijgevoegde inschrijvingen vast te stellen en te zien of deze beantwoorden aan de gestelde voorschriften van het sportreglement.
- f) Het is ook de scheidsrechter die controleert of de wedstrijden volgens het programma verlopen.
- g) De inschrijvingsgelden moeten gestort worden te laatste op de voor vergadering van de afgevaardigden. Hij vult dadelijk na de wedstrijden het scheidsrechtersformulier in en maakt de nodige op en aanmerkingen op de inrichting en het verloop van de wedstrijden.
- h) Dadelijk na de wedstrijden verzendt hij het scheidsrechtersverslag, de uitslagen en de samenvatting van de opgelopen boeten en forfeits (uitgewerkt per club) naar de sportsecretaris.

47) **Overige taken**

- a) **Tijdopnemers:** Het werk van de tijdopnemers bestaat erin de juiste tijd van de wedstrijden op te nemen.

- b) Starter: De starter moet zorgen dat de deelnemers de plaats bezetten die op het officieel programma voorkomt. De starter moet tijdig voor de wedstrijden de formule van het bevel van vertrek uitleggen. Dit bevel kan gegeven worden mondeling, met een vlag of door een vuurschot. Het startcommando "GO" moet gegeven worden maximum 2 seconden na het verwittigingbevel "READY". Indien de scheidsrechter niet ter plaatse is, is de starter tevens bevoegd een vaarder of ploeg uit te sluiten en/of de voorziene straftijd van 2 minuten (artikel 21) toe te passen, zo deze laatste aan zijn onderrichtingen geen gevolg geven.
- c) Aankomstrechters: Zij stellen de orden van de aankomsten van de deelnemers vast op de aankomstlijn. Hun beslissingen zijn ontegensprekelijk. Zij moeten voldoende in aantal zijn en bij voorkeur van verschillende verenigingen.
- d) Secretariaat: Is ter beschikking van de aankomstrechters en tijdopnemers. Het zorgt voor het opmaken en verdelen van de uitslagen van de wedstrijden en de eventuele verslagen, dit zowel voor de clubs als de pers.
- e) Inschepingscommissaris: Deze commissaris regelt het te water laten der boten steekt een helpende hand toe als er boten moeten gewogen of gemeten worden.
- f) Boeikommissarissen: Zij waken er over dat de wendingen regelmatig verlopen en ze door alle vaarders genomen worden.
- g) Overdraagpuntcommissarissen: Zij waken erover dat de overdraagpunten regelmatig genomen worden.
- h) Commissaris van de reddingsdienst: Deze zal waken op de praktische inrichting van de reddingsdienst. Hij zorgt dat in de reddingsboot een zwemgordel voorhanden is.

IX. BIJZONDERE REGELS VOOR DE NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN EN DE BEKER VAN BELGIE

48) Nationale kampioenschappen

- a) Door het verbond zullen jaarlijks 4 wedstrijden voor het nationaal kampioenschap ingericht worden. Het betreft respectievelijk de kampioenschappen K1, K2 en R1. Deze worden gevaren in de categorieën junioren, senioren en veteranen I, II en III; (Voor veteranen enkel in K1, K2 en R1) dit zowel voor heren als dames. Enkel voor de heren senioren wordt bovendien een nationaal kampioenschap K4 voorzien. De 4 kampioenschappen worden op verschillende wedstrijddagen betwist.
- b) Het KBKV kan mits speciale overeenkomsten de inrichting van de kampioenschappen toevertrouwen aan een club of aan een groep van aangesloten clubs die er om verzoeken.
- c) Voor de nationale kampioenschappen gelden de reglementen voor de gewone wedstrijden, tenzij het uitdrukkelijk anders gesteld wordt in dit artikel 48.
- d) De kampioenschappen mogen als "open" georganiseerd worden, d.w.z. dat ook buitenlandse deelnemers alsmede ploegen samengesteld uit leden van verschillende clubs (in K2 en K4 dus) toegelaten worden. In dit geval wordt de titel echter steeds toegekend aan de bemanning van de eerst aangekomen Belgische boot die volledig bestaat uit leden van dezelfde club.
- e) Row-overs moeten aanvaard worden in alle marathoncategorieën.
- f) In wedstrijden waar verschillende categorieën samen varen, behaalt de eerste boot de titel bij de seniors (indien de seniors meevoeren). Is deze boot van de categorie junior of veteraan, dan wordt de tweede boot van die categorie kampioen respectievelijk bij de juniors of de veteranen. In alle andere gevallen wordt de eerste juniorboot kampioen bij de juniors en de eerste veteranenboot kampioen bij de veteranen I, II of III.
- g) Aan de kampioenen bij de seniors worden eremedailles en diploma's uitgereikt. Het diploma zal vermelden "Kampioen van België", het boottype, afstand en tijd alsook het jaartal. Voor de kampioenen bij de juniors en veteranen I, II of III zal dit diploma de titel van de categorie vermelden: "Kampioen der junioren" respectievelijk "Kampioen der veteranen I, II of III".
- h) De inrichtende club gelast zich met het invullen van de diploma's, welke door het KBKV ter hand zullen gesteld worden.

49) De beker van België

De beker van België is een regelmatigheidscriterium zowel voor clubs als individuen. Individueel is er 1 klassement bij de heren en 1 bij de dames. De bekervan België worden jaarlijks uitgereikt op de algemene statutaire vergadering van het KBKV.

a) **Beker van België individueel**

- 1) Voor de beker van België individueel komen de 4 Belgische kampioenschapwedstrijden vermeld in artikel 48 in aanmerking
- 2) Ieder bemanningslid van de eerst aankomende Belgische boot bekommt een aantal punten gelijk aan het totaal aantal reglementair aangekomen boten in zijn/haar reeks, de tweede 1 punt minder, enz. Voor de telling van het aantal boten tellen buitenlandse (of gedeeltelijk buitenlandse) boten niet mee, boten samengesteld uit leden van verschillende Belgische clubs (in K2 of K4 dus) echter wel.
- 3) Elke vaarders(-ster) kan aldus 3 (4 voor heren die de K4 meededen) puntenaantallen gedurende het jaar bekomen. In het uiteindelijk klassement worden echter enkel de twee beste resultaten opgeteld. De vaarder(-ster) met het hoogste aantal punten bekommt de beker van België.
- 4) Bij gelijk puntenaantal wordt achtereenvolgens rekening gehouden met onderstaande criteria om de rangschikking op te stellen:
 - 1e) de totaal behaalde punten in de andere wedstrijd(en) tellende voor de beker van België (buiten de beste resultaten dus).
 - 2e) het hoogste puntenaantal in achtereenvolgens K1, K2, K4 en R1.
 - 3e) de reeksen in volgorde: senioren, junioren, veteranen.
- 5) Wedstrijden waar verschillende categorieën samen varen, worden voor de puntentelling als 1 groep beschouwd.
- 6) De beker wordt enkel toegekend indien de eerst geklasseerde aan minstens twee wedstrijden tellende voor de beker deelnam.

b) **Beker van België voor clubs**

- 1) Voor de beker van België voor clubs komen de 4 Belgische kampioenschapwedstrijden vermeld in artikel 48 in aanmerking
- 2) In elke categorie wordt het aantal clubs geteld waarvan minstens 1 boot reglementair aangekomen is. Boten samengesteld uit leden van verschillende clubs en van buitenlandse clubs worden niet meegerekend en krijgen ook geen punten.
- 3) Enkel de eerst aangekomen boot van elke club ontvangt punten. Het puntenaantal van de eerste club is gelijk aan het totaal aantal deelnemende clubs in die reeks, geteld zoals uitgelegd onder 2, de tweede ontvangt 1 punt minder, enz...
- 4) De club die het hoogste aantal punten verzamelt over de 4 wedstrijden wint de Beker van België.
- 5) Bij gelijk puntenaantal wordt achtereenvolgens rekening gehouden met onderstaande criteria:
 - 1e) Het hoogste puntenaantal in achtereenvolgens K1, K2, K4 en R1.
 - 2e) De reeksen: heren senioren, dames senioren, heren junioren, dames junioren, heren veteranen en dames veteranen.
- 6) Wedstrijden waar verschillende categorieën samen varen, worden voor de puntentelling als aparte groepen beschouwd.

X. SANCTIES EN BOETEN-PUBLICITEIT

50) **Sancties**

- a) Verbod tot het inrichten van een wedstrijd in volgende gevallen:

- 1) Aan een vereniging die niet in regel is tegenover het KBKV, het NKV resp. FFC, het provinciaal comité of de technische commissie.
 - 2) Niet of te laatstijdig starten van het inschrijvingsrecht.
 - 3) Indien het voorprogramma niet voldoet aan de gestelde eisen van het sport reglement of eventuele opmerkingen op deze.
 - 4) Aan een vereniging die zonder toelating deel neemt aan wedstrijden in het buitenland.
 - 5) Indien opgelopen boeten niet vereffend zijn.
- b) Verbod tot deelname aan wedstrijden in volgende gevallen:
- 1) Geen vergunning.
 - 2) Onregelmatig inschrijven.
 - 3) In onbehoorlijke kledij of ontbloot bovenlichaam.
 - 4) Indien de waarborg (forfaits - boetes) niet gestort is.
 - 5) Onbetamelijke houding tegenover inrichters of officiëlen.
 - 6) Deelname aan wedstrijden in het buitenland zonder toelating.
 - 7) Aanbieden aan de start in niet officiële clubkledij en kleuren.
- c) Andere straffen
- Volgende straffen kunnen uitgesproken worden door de technische commissie:
- 1) De vermaning.
 - 2) De intrekking van de vergunning.
 - 3) De wering uit Olympische- of sportelite.
 - 4) Vergoeding van veroorzaakte schade aan boten of ander materiaal.
 - 5) Gehele of gedeeltelijke schorsing.
- Een straf of schorsing gaat in vanaf het ogenblik dat ze bepaald is. Aantekenen van beroep onderbreekt de straf niet.
- 51) **Boeten**
- a) Slechte wedstrijdrichting en tekortkomingen volgens het sportreglement: 5.00 Euro
 - b) Deelnemen aan wedstrijden ingericht door niet aangesloten clubs: 5.00 Euro
 - c) Aanvaarden van niet aangesloten clubs of vaarders: 5.00 Euro.
 - d) Onjuistheden, foutieve inschrijving of tekortkomingen op het officieel programma: 2.50 Euro.
 - e) Laattijdig overmaken van uitslagen uit binnen- en buitenland: 2.50 Euro
 - f) Laattijdig overmaken van uitslagen van de trekking of van het voorprogramma: 2.50 Euro
 - g) Niet vermelden van vergunning- of startnummers op de uitslag van de trekking: 1.00 Euro
 - h) Niet gebruiken van officiële inschrijvingsformulieren of deze onvolledig ingevuld hebben: 2.50 Euro.
 - i) Dragen van niet verworven kampioens- of andere sportonderscheidingen: 1.00 Euro
 - j) Niet dragen van officiële clubkleden of -kleuren: 1.00 Euro
 - k) Varen zonder nummer :1.00 Euro. Bij herhaling : 2.00 Euro.
 - l) Niet in het bezit, doch houder ener vergunning en de start nemen: 2.50 Euro
 - m) Zonder vergunning deelnemen. Declassen plus sancties voor vaarder en club: 5.00 Euro ieder en per inbreuk.
 - n) Afwezigheid van de afgevaardigde op de vergadering.: 2.50 Euro
 - o) Inschrijven na sluitingsdatum: 2.50 Euro per vaarder.
 - p) Onbetamelijke houding tegenover scheidsrechter en officiëlen door clubbestuursleden : 25.00 Euro

52) **Klachten - beroep**

Een klacht moet schriftelijk aan de officiële scheidsrechter gedaan worden te laatste op de na-vergadering of 30 minuten na de laatste wedstrijd, mits toevoeging van 12.50 Euro. Beroep tegen de beslissing van de scheidsrechter kan aangetekend worden bij het TC marathon mits toevoeging van 50.00 Euro en dit binnen de acht dagen na de uitspraak. Bij verwerping van een klacht of beroep zijn de gestorte bedragen niet terugvorderbaar.

53) **Doping**

- Art.1. Het gebruik van dopingsubstanties en methoden door de sport beoefenaars aangesloten bij de bond liga of die deelnemen aan competities die door de bond zijn ingericht, of onder zijn toezicht plaats hebben, is verboden.
- Art.2. Worden beschouwd als dopingsubstanties en methoden deze bedoeld bij artikel 1 van de wet van 2 april 1965 waarbij de dopingpraktijk verboden wordt bij sportcompetities en de besluiten die zowel op nationaal als op gemeen vlak de uitvoering ervan verzekeren, zomede de substanties en methoden die als verboden zijn verklaard door de richtlijnen en reglementen van het B.O.I.C. de Internationale Federaties en het I.O.C.
- Art.3. De sportbeoefenaar bedoeld bij artikel 1, hun bestuursleden of verzorgers mogen zich niet verzetten tegen de controles verricht in uitvoering van de hiervoor bedoelde wettelijke of reglementaire bepalingen.
- Art.4. De sportbeoefenaar te wiens laste doping wordt vastgelegd verliest alle voordelen van zijn deelneming aan de competitie ter gelegenheid waarvan de inbreuk werd vastgelegd en van de behaalde resultaten.
Hij zal gehouden zijn de kosten terug te betalen die door anderen zijn besteed aan zijn voorbereiding en deelneming.
- Art.5. Ongeacht het gevolg dat door de openbare overheid gegeven wordt bij vaststelling van inbreuken, zal de sportbeoefenaar te wiens laste doping wordt vastgesteld op eender welk ogenblik voor zijn voorbereiding of deelneming aan een competitie, volgende sancties oplopen :
- Anabole steroïden, afgeleiden van amfetamine en andere stimulantia, coffeine, diuretica, bètablokkers, verdovende analgetica : - 2 jaar schorsing voor eerste overtreding
 - levenslange schorsing voor een tweede overtreding
 - Efedrine, fenylpropanolamine, codeïne, e.a. (wanneer toegediend langs de mond als hoest- of pijnstillers in associatie met ontzwellende middelen en/of antihistaminica) :
 - ten hoogste 3 maand schorsing voor een eerste overtreding
 - twee jaar schorsing voor een tweede overtreding
 - levenslange schorsing voor een derde overtreding
- Art.6. Ongeacht het gevolg dat door de openbare overheid gegeven wordt, zal aan eenieder die op om het even welke wijze de dopingpraktijk heeft aangemoedigd of vergemakkelijkt, of zich tegen de controle heeft verzet, voor een termijn van tenminste een jaar verbod worden opgelegd de installaties te betreden die door de bond liga, de aangesloten club of het B.O.I.C. worden gebruikt. Hij of zij zal geschorst worden voor uitoefening van elke functie als bestuurslid of verzorger voor eenzelfde termijn. In geval van herhaling is de schorsing levenslang. Art.7. De miskenning van de bij artikels 5 en 6 voorziene schorsing wordt gelijkgesteld met de bij deze artikels bedoelde herhaling.

54) **Publiciteit**

Publiciteit op boten, paddels en kledij is toegelaten (Uitgezonderd voor rookartikelen).

Beperkingen :

Op verbondsbotten mag in geen geval (buiten de sponsoring van het verbond) publiciteit worden aangebracht. Bij de sportkledij dienen de clubkleuren herkenbaar te blijven.

55) **Onvoorziene gevallen en overtredingen**

Voorvallen en overtredingen die in dit reglement niet voorzien zijn, worden door het in functie zijnde technische comité marathon behandeld en beslecht.